

- Ersatz Geländer (Abbruch best. Geländer, Montage Leichtmetallgeländer mit Schneeschutz).
- Ersatz der best. Kandelaber inkl. aller Aufputzleitungen
- NACHTARBEIT: Demontage des Randgerüsts.

### .304 Objekt T10 Brücke Freudenbergplatz

#### Bauphase B1/B2

- Abbruch Fahrzeugrückhaltesystem Mitte bis Beginn Antirezirkulationswand Objekt T11A Sonnenhoftunnel
- Ersatzneubau Flügelmauer entlang Einfahrt Ri Spiez

#### Bauphase B3

- Erstellen prov. Werkleitungskanal durch Baumeister  
Umlegen der Werkleitungen auf prov. Werkleitungskanal durch Nebenunternehmer BSA
- Montage eines Konsol-Randgerüsts Ri Spiez (in Bauphase 2 möglich)  
Nachtarbeit im Bereich Strassenquerung und Tramgleise erforderlich
- Abbruch Konsolkopf Ri Spiez (Betonabtrag mit HDW)
- Montage der Pfeilergerüste (Massnahmen Zentrum Freudenberg siehe objektspezifische Bedingungen)
- Abbruch best. Werkleitungskanal, Montage neuer Elektrokanal.
- Abbruch Asphaltbetonbelag inkl. Abdichtung und Untergrundvorbereitung Betonoberfläche mit HDW (Rautiefe 3 – 7 mm)
- Lokale Betoninstandsetzung Fahrbahnplatte / Brückenplattenoberfläche (Option: Potentialfeldmessung).
- Bohren und versetzen der schiefen Schubdübel (Bereich Luxit)
- Detektion aufgebogene Bewehrung von unten (Georadar, Spitzsondagen, Übertragen in Ausführungspläne); *NACHTARBEIT im Bereich Strasse & Tram*
- HDW-Abtrag lokal über Pfeilerwänden und Aufräumen vollflächig
- Detektion aufgebogene Bewehrung von oben (Absteckung, Georadar, HDW-Schlitze, Ausrichten Bohrlöcher)
- Bohren (NACHTARBEIT mit Einhausung) und versetzen der vertikalen Durchstanzdübel in Etappen von oben sowie bohren (NACHTARBEIT) und versetzen der schrägen Dübel von unten  
!Ab Start Bohrarbeiten bis 7 Tage nach Fertigstellung der Pilzverstärkung muss das Eigengewicht auf das absolute Minimum reduziert sein (Abbruch von Konsolkopf, Belag, etc.) und es ist eine maximale Nutzlast von 200 kg/m<sup>2</sup> (keine Materiallager auf der Brücke) zugelassen!
- Betonieren der Pilzverstärkungen an den Pfeilerwänden mit SVB inkl. Untergrundvorbereitung, Bewehrung, Schalung, etc.
- Aufbetonieren Fahrbahnplatte
- Neubau Konsolkopf Ri Spiez Montage Bewehrungskupplung, Erstellen neue Leitmauer, Applikation Oberflächenschutzsystem OS1, Applikation Antigraffiti-Schutzsystem).
- Kompletter Ersatz Fahrbahnbelag und Abdichtung (Abbruch Fahrbahnbelag und Randsteine, vollfl. Untergrundvorbereitung, Einbau Abdichtung, Einbau Fahrbahnbelag, Randfugenausbildung).

- Kragfinger-Stahl Fahrbahnübergang Widerlager Thun (Freilegen Verankerungen mit HDW, Ausbau / Abbruch FBÜ, Versetzen neuer Kragfingerfahrbahnübergang, Anschlussbewehrung bohren, Einbetonieren FBÜ).
- Polymerbitumen-Fahrbahnübergang Widerlager Wankdorf (Freilegen Verankerungen mit HDW, Ausbau / Abbruch FBÜ, Anschlussbewehrung bohren, Einbau FBÜ aus Polymerbitumen).
- Auflagersockel für Portal Nr. 9 (WL Wankdorf) betonieren.
- Auflagersockel für Portal Nr. 10 (WL Thun) betonieren.
- Kompletter Ersatz Lärmschutzwände T605 / T609 Ri Spiez.
- Demontage Konsol-Randgerüsts Ri Spiez  
NACHTARBEIT im Bereich Strassenquerung und Tramgleisen erforderlich

#### Bauphase B4

- Abbruch Asphaltbetonbelag inkl. Abdichtung und Untergrundvorbereitung Betonoberfläche mit HDW (Rauhtiefe 3 – 7 mm)
- Lokale Betoninstandsetzung Fahrbahnplatte / Brückenplattenoberfläche (Option: Potentialfeldmessung).
- Aufbetonieren Fahrbahnplatte
- Kompletter Ersatz Fahrbahnbelag und Abdichtung (Abbruch Fahrbahnbelag und Randsteine, vollfl. Untergrundvorbereitung, Bohren Rohrdurchführungen und Versetzen Einlaufschächte, Einbau Abdichtung, Einbau Fahrbahnbelag, Randfugenausbildung).
- Polymerbitumen-Fahrbahnübergang Widerlager Seite Bern (Freilegen Verankerungen mit HDW, Ausbau / Abbruch FBÜ, Anschlussbewehrung bohren, Einbau FBÜ aus Polymerbitumen).
- Kragfinger-Stahl Fahrbahnübergang Widerlager Spiez (Freilegen Verankerungen mit HDW, Ausbau / Abbruch FBÜ, Versetzen neuer Kragfingerfahrbahnübergang, Anschlussbewehrung bohren, Einbetonieren FBÜ).

#### Bauphase B5

- Abbruch Asphaltbetonbelag inkl. Abdichtung und Untergrundvorbereitung Betonoberfläche mit HDW (Rauhtiefe 3 – 7 mm)
- Lokale Betoninstandsetzung Fahrbahnplatte / Brückenplattenoberfläche (Option: Potentialfeldmessung).
- Aufbetonieren Fahrbahnplatte
- Kompletter Ersatz Fahrbahnbelag und Abdichtung (Abbruch Fahrbahnbelag und Randsteine, vollfl. Untergrundvorbereitung, Bohren Rohrdurchführungen und Versetzen Einlaufschächte, Einbau Abdichtung, Einbau Fahrbahnbelag, Randfugenausbildung).
- Polymerbitumen-Fahrbahnübergang Widerlager Seite Wankdorf (Freilegen Verankerungen mit HDW, Ausbau / Abbruch FBÜ, Anschlussbewehrung bohren, Einbau FBÜ aus Polymerbitumen).
- Kragfinger-Stahl Fahrbahnübergang Widerlager Thun (Freilegen Verankerungen mit HDW, Ausbau / Abbruch FBÜ, Versetzen neuer Kragfingerfahrbahnübergang, Anschlussbewehrung bohren, Einbetonieren FBÜ).

#### Bauphase B6

- Montage eines Konsol-Randgerüsts Ri Bern.  
NACHTARBEIT im Bereich Strassenquerung erforderlich

- Abbruch Konsolkopf Ri Spiez (Betonabtrag mit HDW)
- Montage der Pfeilergerüste (Massnahmen Zentrum Freudenberg siehe objektspezifische Bedingungen)
- Abbruch Asphaltbetonbelag inkl. Abdichtung und Untergrundvorbereitung Betonoberfläche mit HDW (Rauhtiefe 3 – 7 mm)
- Lokale Betoninstandsetzung Fahrbahnplatte / Brückenplattenoberfläche (Option: Potentialfeldmessung).
- Ersatz der Einlaufschächte (Ri Bern aussen) (Abbruch best. Einlaufschächte, Freilegen Tassen mit HDW, Kernbohrungen, Versetzen neue Einlaufschächte, Bohren Anschlussbewehrung, Anschluss an Entwässerungsleitung).
- Bohren und versetzen der schiefen Schubdübel (Bereich Luxit)
- Detektion aufgebogene Bewehrung von unten (Georadar, Spitzsondagen, Übertragen in Ausführungspläne); *NACHTARBEIT im Bereich Strasse & Tram*
- HDW-Abtrag lokal über Pfeilerwänden und Aufräumen vollflächig
- Detektion aufgebogene Bewehrung von oben (Absteckung, Georadar, HDW-Schlitze, Ausrichten Bohrlöcher)
- Bohren (NACHTARBEIT mit Einhausung) und versetzen der vertikalen Durchstanzdübel in Etappen von oben sowie bohren (NACHTARBEIT) und versetzen der schrägen Dübel von unten  
!Ab Start Bohrarbeiten bis 7 Tage nach Fertigstellung der Pilzverstärkung muss das Eigengewicht auf das absolute Minimum reduziert sein (Abbruch von Konsolkopf, Belag, etc.) und es ist eine maximale Nutzlast von 200 kg/m<sup>2</sup> (keine Materiallager auf der Brücke) zugelassen!
- Betonieren der Pilzverstärkungen an den Pfeilerwänden mit SVB inkl. Untergrundvorbereitung, Bewehrung, Schalung, etc.
- Aufbetonieren Fahrbahnplatte
- Neubau Konsolkopf Ri Bern (Betonabtrag mit HDW, Montage Bewehrungskupplung, Erstellen neue Leitmauer, Applikation Oberflächenschutzsystem OS1, Applikation Antigraffiti-Schutzsystem).
- Kompletter Ersatz Fahrbahnbelag und Abdichtung (Abbruch Fahrbahnbelag und Randsteine, vollfl. Untergrundvorbereitung, Bohren Rohrdurchführungen und Versetzen Einlaufschächte, Einbau Abdichtung, Einbau Fahrbahnbelag, Randfugenausbildung).
- Polymerbitumen-Fahrbahnübergang Widerlager Seite Wankdorf (Freilegen Verankerungen mit HDW, Ausbau / Abbruch FBÜ, Anschlussbewehrung bohren, Einbau FBÜ aus Polymerbitumen).
- Kragfinger-Stahl Fahrbahnübergang Widerlager Thun (Freilegen Verankerungen mit HDW, Ausbau / Abbruch FBÜ, Versetzen neuer Kragfingerfahrbahnübergang, Anschlussbewehrung bohren, Einbetonieren FBÜ).
- Kompletter Ersatz Lärmschutzwände T607 Ri Bern.
- Demontage Konsol-Randgerüsts Ri Bern  
NACHTARBEIT im Bereich Strassenquerung und Tramgleisen erforderlich

Bauphase B7 / B8

- Keine Arbeiten am Objekt.

Bauphase B9 / B10

- Montage Fahrzeugrückhaltesystem Mitte Typ Varioguard.

#### Bauphase "von aussen"

- Vergrösserung Zugangsöffnung Widerlager Thun, inkl. Einbau neue Widerlagertür. (Ausführung in Bauphase 1 oder 7 möglich)
- Erstellen neue Zugangsöffnung WL Wankdorf, inkl. Einbau neuer Widerlagertür und Verschiessen der alten Zugangsöffnung (Ausführung während Bauphase 2 mit Sockel Signalportal 9)
- Verstärkung Durchstanzen (Dübel und Pilzkopf) von unten in 4 und 7
- Massnahmen Zentrum Freudenberg siehe objektspezifische Bedingungen
- Montage Arbeitsgerüst im Widerlager Thun.
- Lokale Betoninstandsetzung Widerlager Thun und Wankdorf inkl. Applikation Antigraffiti-Schutzsystem.
- Entlastung der Brückenlager (Montage eines Arbeitsgerüsts / Hebebühne, Versetzen Hubpressen).
- Lokale Betoninstandsetzung Stützen / Pfeiler inkl. Applikation Graffiti-Schutzsystem).
- Lokale Betoninstandsetzung Brückenträger / Deckenuntersicht.

### **.305 Objekt T11 UEF Buchserstrasse**

#### Bauphase C1/C2

Lokale Betoninstandsetzung Brückenträger / Deckenuntersicht soweit möglich.

#### Bauphase C3

- Lokale Betoninstandsetzung Widerlager aussen Ri Bern (De- und Wiedermontage Lärmschutzwandelemente, lokale Betoninstandsetzung, Ausinjizieren von wasserführenden Rissen, Abbruch Asphaltbetonbelag, Aushub, Applikation Versiegelung im Wandfussbereich, Applikation Oberflächenschutzsystem OS4).
- Lokale Betoninstandsetzung Flügelmauer Sonnenhof.
- Lokale Betoninstandsetzung Brückenträger / Deckenuntersicht soweit möglich.
- NACHTARBEIT: Ein Teil der lokalen Betoninstandsetzungen an den Brückenträgern / Deckenuntersicht erfolgt nachts (zusätzliche Nachtspernung einer Fahrspur erforderlich, um eine Überschneidung mit den anderen Bauphasen zu erreichen).
- Instandsetzung best. Lärmschutzwandelemente (80%), Ersatz von best. Lärmschutzwandelementen (20%).

#### Bauphase C4

- Lokale Betoninstandsetzung Widerlager aussen Ri Spiez (De- und Wiedermontage Lärmschutzwandelemente, lokale Betoninstandsetzung, Ausinjizieren von wasserführenden Rissen, Abbruch Asphaltbetonbelag, Aushub, Applikation Versiegelung im Wandfussbereich, Applikation Oberflächenschutzsystem OS4).
- Lokale Betoninstandsetzung Widerlager, Zugstrebe und Widerlagerkammer Ri Spiez.